



## AVISO DE PRENSA

Publicado: 19 de diciembre de 2024

Contacto: Sarah Chen Small, abogada asociada | [scsmall@cbeocal.org](mailto:scsmall@cbeocal.org), (510) 671-1316

### **La comunidad presenta una demanda de justicia ambiental contra el puerto de Oakland por informe de impacto ambiental insuficiente para la expansión del aeropuerto OAK**

*Oakland, CA* – Comunidades para un Mejor Medio Ambiente (CBE) presentó una demanda contra el Puerto de Oakland (el Puerto) para impugnar la expansión propuesta de OAK y por violar la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). En su demanda, CBE afirma que el informe de impacto ambiental subestima los verdaderos impactos en la calidad del aire, el ruido y el tráfico, y solicita al tribunal que exija al Puerto que rehaga su análisis ambiental del proyecto y divulgue y mitigue completamente sus impactos ambientales. "Como miembro de la comunidad, me preocupan los efectos negativos que esto tendrá en el este de Oakland. Ellos (el Puerto) no pueden decir que esto no causará ningún impacto acústico. Tienen que ser honestos". Dijo María Vargas, residente de East Oakland desde hace mucho tiempo y miembro de CBE.

El aeropuerto OAK opera en el este de Oakland, una comunidad predominantemente negra y latina de bajos ingresos que, debido a políticas racistas de zonificación y planificación, ha experimentado décadas de fuerte contaminación debido a la aviación, instalaciones industriales, autopistas y más. Estas comunidades ya están expuestas a emisiones tóxicas y corren el riesgo de desarrollar o empeorar la salud respiratoria, afecciones cardiovasculares y cáncer. "Las comunidades del este de Oakland quieren que los tomadores de decisiones fortalezcan sus esfuerzos para abordar las injusticias ambientales. Quieren que las agencias gubernamentales trabajen con la comunidad para enfrentar la crisis climática, no ignorar sus preocupaciones". dijo Nyah Tisdell, organizadora comunitaria del este de Oakland. El 21 de noviembre de 2024, el Puerto celebró una audiencia pública donde certificó el Informe Final de Impacto Ambiental (FEIR) del Proyecto de Modernización y Desarrollo de la Terminal OAK. "Estuve en la audiencia para instar al Puerto a que no aprobara el Proyecto", dijo Vargas. En la audiencia, el Puerto decidió seguir adelante con el proyecto a pesar de las importantes preocupaciones de la comunidad sobre los impactos ambientales de la expansión propuesta. "El Puerto quiere hacer esto a toda costa, a pesar de que escucharon historias y testimonios, parece que no importamos", dijo Vargas.

La expansión propuesta duplicaría el tráfico aéreo en OAK, agregaría hasta 16 nuevas puertas, construiría instalaciones ampliadas de llegadas internacionales, construiría una nueva terminal, reubicaría las instalaciones de carga y de apoyo existentes e implicaría una construcción significativa en la carretera del área de la terminal, áreas de estacionamiento y servicios de apoyo. instalaciones.

El aumento resultante de la contaminación del aire aumentará los impactos en la salud de los residentes y trabajadores, como enfermedades respiratorias, enfermedades cardiovasculares, enfermedades endocrinas, cáncer, malos resultados en los partos y efectos neurológicos. CBE, representada por la Oficina Legal de Jonathan Weissglass, planteó varias cuestiones en su denuncia.

COMMUNITIES  
FOR A BETTER  
ENVIRONMENT  
established 1978

Primero, el Puerto enfatiza que el Proyecto es una “modernización” de OAK y afirma que el tráfico aéreo será el mismo con o sin el Proyecto. Pero el Proyecto es mucho más que una “modernización” y equivale a una importante expansión que aumentará el tráfico aéreo. El público no tiene suficiente información para comprender los impactos ambientales, la mitigación adecuada y las posibles alternativas. Es hora de que el Puerto asuma los verdaderos impactos de este proyecto.

En segundo lugar, el Puerto utilizó modelos y datos defectuosos e inapropiados para evaluar los impactos ambientales. La expansión pondrá más aviones contaminantes en el aire y vehículos y equipos contaminantes en tierra. El Puerto debe tener en cuenta y mitigar plenamente los impactos ambientales. “El informe de impacto ambiental del Puerto es jurídicamente insuficiente y ambientalmente desastroso. Esto no es lo que parece un intento serio de cumplir con la ley, y mucho menos un intento serio de hacer lo correcto para el público al que sirven”, dijo Sarah Chen Small, abogada asociada de CBE.

La demanda también plantea una multitud de otras cuestiones de injusticia ambiental, incluida la incapacidad del Puerto para analizar adecuadamente los impactos en la salud de los habitantes del Este de Oakland y la calidad del aire asociada, las emisiones de gases de efecto invernadero y los impactos del ruido. “Somos conscientes de los hechos y no nos quedaremos de brazos cruzados mientras el Puerto aprueba una catástrofe medioambiental. Nuestro medio ambiente, nuestra salud y nuestro bienestar no están a la venta. Presentamos esta demanda en nombre de los habitantes del este de Oakland que están hartos y ya no tolerarán su cruel desprecio por la ley y nuestro bienestar”, dijo Adele Watts, residente de Oakland desde hace mucho tiempo y organizadora comunitaria del este de Oakland con CBE.

“Quiero que toda la comunidad sepa lo que está pasando. Ellos (el Puerto) no nos verán derrotados. Somos poderosos. No nos rendiremos. Seguiremos luchando”, dijo Vargas.

Comunidades para un Mejor Medio Ambiente es una de las organizaciones de justicia ambiental más importantes del país. La misión de CBE es desarrollar el poder de las personas en las comunidades de color de bajos ingresos de California para lograr la salud y la justicia ambiental mediante la prevención y la reducción de la contaminación mediante la construcción de comunidades y entornos verdes, saludables y sostenibles.

<http://www.cbecal.org/>

Instagram: @cbe\_eastoak